

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Απάντηση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων

σε σημερινό (4/2/2020) «Νέο κείμενο απάντηση, απευθυνόμενο αυτή τη φορά στη Δημόσια Αρχή Λιμένων», το οποίο απέστειλε η SEA & LAND E.E. στο zougla.gr.

Πειραιάς, 4/2/2020

Με αφορμή σημερινό (4/2/2020) «Νέο κείμενο απάντηση, απευθυνόμενο αυτή τη φορά στη Δημόσια Αρχή Λιμένων», το οποίο απέστειλε η SEA & LAND E.E. στο zougla.gr., ο Διοικητής της Δημόσιας Αρχής Λιμένων κ. Δημοσθένης Μπακόπουλος διευκρινίζει τα εξής:

1. Είναι πράγματι αληθές ότι οι συκοφάντες θα οδηγηθούν στο φυσικό τους χώρο, ήτοι τις δικαστικές αίθουσες, όπου και θα αποδειχτούν πολλά για πολλούς.

2. Κατόπιν της μεθόρμισης του επικινδύνου και επιβλαβούς πλοίου KALLI P. στο ναυπηγείο Φραντζή στο Πέραμα θα συγκληθεί η αρμόδια Γνωμοδοτική Επιτροπή Ναυαγίων και Επικινδύνων και Επιβλαβών Πλοίων της ΔΑΛ, προκειμένου να γνωμοδοτήσει κατά λόγω αρμοδιότητας αναφορικά με τη συνέχιση των διαδικασιών ν. 2881/2001. Αντιλαμβανόμαστε ότι η σχολαστική τήρηση της νομιμότητας και η σωστή λειτουργία των συλλογικών οργάνων της Διοίκησης ίσως κακοφαίνεται σε κάποιους, αλλά μπορούμε να τους υποσχეთούμε ότι θα συνεχίσουμε να τους «ταράζουμε στη νομιμότητα».

3. Χαιρετίζουμε το ενδιαφέρον της μεσεγγυούχου εταιρείας να προστατέψει την αξία του πλοίου KALLI P. Ωστόσο, επισημαίνουμε ότι στο ίδιο το «κείμενο – απάντησή» της εμπεριέχεται μια ουσιώδης αντίφαση: από τη μια συνομολογείται ότι «*Το εν λόγω πλοίο είναι ασφαλισμένο σε πρώτης τάξεως ασφαλιστές για το σύνολο της αξίας του που ανέρχεται σε 4.250.000 Ευρώ*» και από την άλλη καθίσταται σαφές ότι στην υπ' αριθμ. 365/31.10.2019 κατασχετήρια έκθεση η αξία του αποτιμήθηκε μόλις σε 2.062.000 Ευρώ, ενώ με την με αριθμό 1849/2019 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιά τιμή πρώτης προσφοράς ορίστηκε το ποσό των 1.374.800 Ευρώ, ήτοι ποσό σχεδόν τρεις (3) φορές μικρότερο από την ασφαλισμένη αξία του. Περαιτέρω, από τεχνικές εκθέσεις, που περιήλθαν στην κατοχή της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, συνάγεται ότι κατά το χρόνο παραμονής του ανωτέρω πλοίου στα χέρια της μεσεγγυούχου «*Η οπτική κατάσταση των μηχανών είναι κακή...Σύμφωνα με έναν προκαταρκτικό έλεγχο που κάναμε...το κόστος για γενική επισκευή...αναμένεται να ξεπεράσει περίπου το 1,3 εκατομμύρια δολάρια...*», ενώ περαιτέρω «*το κόστος επιθεώρησης και συντήρησης των προωθητήρων αντίδρασης...αναμένεται να ξεπεράσει περίπου τις 500 χιλιάδες δολάρια.*»

4. Οφείλουμε να επισημάνουμε ότι και στην περίπτωση του επικινδύνου και επιβλαβούς Ε/Γ-Ο/Γ EUROPEAN EXPRESS παρατηρήθηκε δραματική μείωση της αξίας του από 5.620.000,00 Ευρώ πλέον ΦΠΑ 24% το Νοέμβριο 2017 σε μόλις 1.415.000 Ευρώ το Δεκέμβριο 2018, ήτοι σχεδόν υποτετραπλασιασμός της αξίας του πλοίου μέσα σε δώδεκα (12) μήνες και αυτό παρά το γεγονός ότι παρέμενε εις χείρας μεσεγγυούχου.

5. Αυτό το μοναδικό φαινόμενο μείωσης της αξίας των πλοίων, αν και παραμένουν εις χείρας μεσεγγυούχων είναι βέβαιο ότι θα αποτελέσει αντικείμενο ενδελεχούς ποινικής αξιολόγησης, προκειμένου να καταστεί απόλυτα σαφές ποιοι είναι εκείνοι που σιτίζονται από «*πινάκια φακής*» εις υγείαν των κορόιδων...